

TYPE-H

PRODUCED UNDER LICENSE



HG



# HÉRITAGE

De Type H bestelwagen, één van de meest symbolische voertuigen in de geschiedenis van Citroën, werd geproduceerd van 1947 tot 1981. Weinig mensen kennen het bestaan van de kleine broer: de Type G. Het project dateert van 1948 toen Citroën op zoek ging naar een compactere en meer economische versie van de Type H, maar wel met nog 500 kilogram laadvermogen. Echter, deze Type G geraakte nooit in productie. Het project werd gestopt toen het nog in de prototype fase zat en later geannuleerd. Er werd toen voorrang gegeven aan de 2CV 'Fourgonette'.

Vandaag wordt onze Type H, met als basis de Citroën Jumper, vergezeld van een kleiner model, de Type HG, gebaseerd op de Citroën Jumpy/SpaceTourer, speciaal voor klanten die op zoek gaan naar een aangepast voertuig met oog voor detail.



NEW TYPE H



NEW TYPE HG

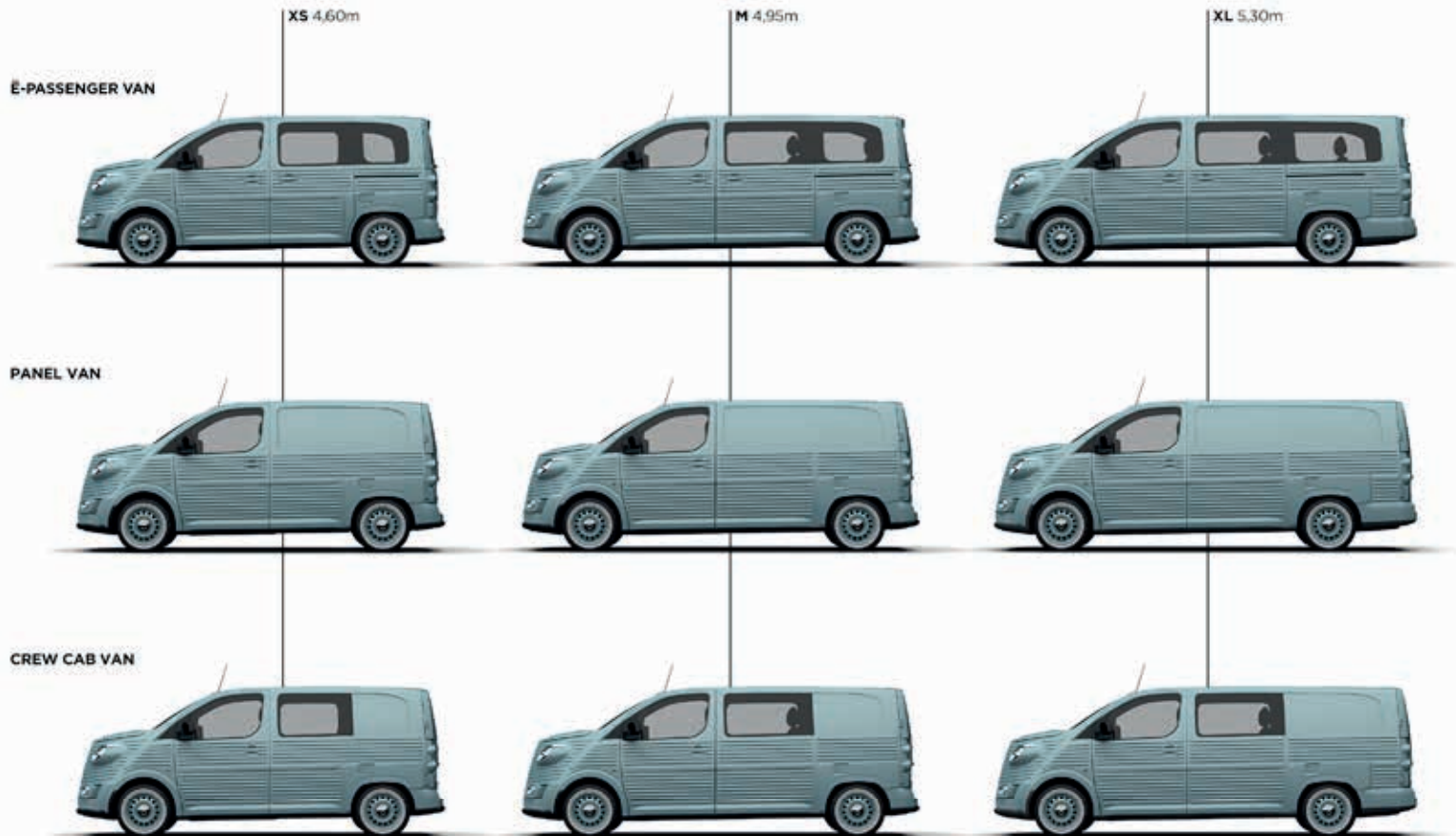




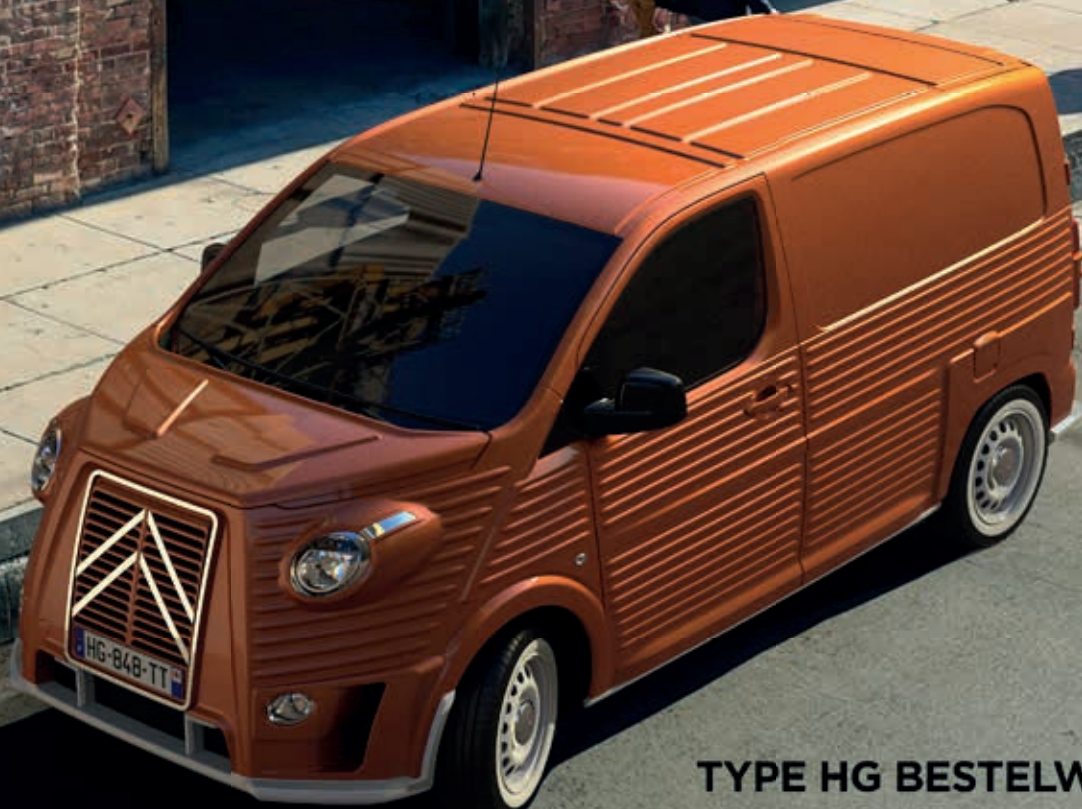
## PRODUCTIE

De TYPE HG is handgebouwd op basis van een Citroën Jumpy/SpaceTourer in een gelimiteerde serie, met een brede waaier aan aanpassingsmogelijkheden, zowel voor private klanten als voor bedrijven, die op zoek zijn naar een voertuig dat opvalt en perfect past in hun marketing strategie.

# VERVOER VAN PERSONEN EN GOEDEREN







## **TYPE HG BESTELWAGEN**

Keuze tot 1400 kg laadvermogen, 6,6 m<sup>3</sup> laadvolume, 4m bruikbare lengte en tot 2.5 ton aanhanger gewicht. Zijn modulair design resulteert in twee versies met wielbasis 2.92m en 3.27m, met een overhang van 0.80m en 1.15m en een keuze van 3 lengtes.



# SAMEN OP REIS



## TYPE HG Ë-PASSENGER VAN

De Type HG, bedoeld voor personenvervoer (8+1), is gebaseerd op de Citroën ë-SpaceTourer. Verschillende configuratie mogelijkheden zijn ideaal voor lange trips of shuttle diensten. Met een hoogte van 1.90m, garandeert dit voertuig, als grote troef, vrije toegang tot alle garages en ondergrondse parkings. TYPE HG is verkrijgbaar in dezelfde lengten als de ë-SpaceTourer: XS (4.60m), M(4.95m) en XL (5.30m).





DUBBEL CABINE







DUBBELE VASTE CABINE

## TYPE HG DUBBEL CABINE

U moet niet langer kiezen tussen personen- en goederenvervoer.

De dubbele cabine versie heeft 6 zitplaatsen en een mogelijk laadvolume tot 4m<sup>3</sup>.

Deze versie is ook belastingstechnisch interessant.



# 100 % ELECTRISCH



## Ë-TYPE HG

De elektrisch aangedreven TYPE HG heeft een autonomie tot 330 kilometer met een mogelijkheid om snel te laden tot 80% batterijvolume. Verkrijgbaar met een batterij pack van 50 of 75kWh, is er geen verschil in prestaties en gebruiksvriendelijkheid vergeleken met thermische motoren.





## TYPE HG CAMPERVAN

Het is niet zomaar een voertuig, het is een echte opvallende levensstijl. Gebaseerd op de Campervan versies van de Citroën Jumpy/Dispatch en de SpaceTourer, biedt deze TYPE HG een grote veelzijdigheid aan binnenruimten.

ADVENTURE



# AMBULANTE WINKEL



## MINI FOODTRUCK EN AMBULANTE WINKEL

De originele Citroën HY heeft een grote populariteit verzameld in de wereld van de foodtrucks. Onze Type H, gebaseerd op de Citroën Jumper draagt deze traditie verder. Zelfs voor de compacte TYPE HG kunnen we oplossingen aanbieden voor de ambulante handel en mini foodtrucks, dankzij de lage vloer en zijdelingse luifels.







MOBIELE WINKEL/MINI VOEDSELTRUCK OUDE STIJL MET ZIJ-OPENING

# TECHNISCHE KENMERKEN

AFMETINGEN TYPE HG Jumpy / ë-Spacetourer (10 mm tolerantie)	XS	M	XL
Lengte (mm)	4.609	4.959	5.309
Hoogte (mm)	1.892 - 1.950	1.881 - 1.940	1.935 - 1.940
Spoed (mm)	2.925	3.257	3.257
AFMETINGEN LAADRUIimte (mm)			
Lengte	2.162 / 3.324	2.512 - 3.674	2.862 - 4.026
Maximale breedte	1.628	1.628	1.628
Breedte wielkasten	1.258	1.258	1.258
Hoogte	1.397	1.397	1.397
Hoogte laaddrempel	545 - 626	544 - 613	600 - 633
Achterdeur: breedte/hoogte	1.282 - 1.220	1.282 - 1.220	1.282 - 1.220
Zijdeur: breedte / hoogte	745 - 1.238	935 - 1.241	935 - 1.241
Volume (m <sup>3</sup> )	5,1	5,8	6,6

	ë-Jumpy		ë-Spacetourer		ë-Jumpy Atlante	
	50 kw	75 kw	50 kw	75 kw	50 kw	75 kw
Totaal toelaatbare massa onder belasting PTT (kg)	2840 - 2905	2840 - 3055	2855 - 2830	2855 - 2970	2855 - 2830	2855 - 2970
Motor (pk/kW)	136/100	136/100	136/100	136/100	136/100	136/100
Autonomie (km)	230	330	230	330	230	330
Maximalsnelheid (km/h)	130	130	130	130	130	130

MORORIZATIE Jumpy	1.5 Blue HDI 120 S&S	2.0 Blue HDI 140 S&S
MOTOR		
Type	Turbo Diesel directe injectie Common Rail	
Verplaatsing (cm <sup>3</sup> )	1499	1997
Potenza max kW (cv) a giri/min - kW CEE (CV CEE)	88 (100) - 3500	106 (140) - 3750
Maximumkoppel bij tpm - Nm CEE	300 - 1750	360 - 2000
Homologatie anti-verontreiniging	E6D - FCM	E6D - FCM
Inhoud brandstoftank (liter)	69	69
Voor-/achterbanden	215/65 R16 C 106T	215/65 R16 C 106T
Trekbare massa (kg)	2000	2300

## KLEUREN



ARTENSE GREY - Metallic



PLATINUM GREY - Metallic



RICH OAK BROWN - Metallic



GIADA GREEN AC 539 - Pastel



WEEK-END BLUE AC 625 - Pastel

\* : Alleen met basisvoertuig van dezelfde kleur

\*\* : Alleen voor ë-Spacetourer



## EEN PROJECT VAN FABRIZIO CASELANI EN DAVID OBENDORFER

TYPE H is een project, ontstaan uit het brein van constructeur Fabrizio Caselani in samenwerking met ontwerper David Oberdorfer, en een eerbetoon aan Flaminio Bertoni en zijn iconische Citroën HY en Type G bestelwagens, waarbij ze in een moderne versie op de markt komen op de basis van een Citroën Jumper, Jumpy/Dispatch en SpaceTourer.

TYPE H en TYPE HG vertegenwoordigen eigenlijk de wedergeboorte van hun voorgangers, maar dan met de moderne technologie en de betrouwbaarheid van de nieuwe Citroën Jumper, Jumpy/Dispatch en SpaceTourer reeks.

**FABRIZIO CASELANI**  
ONTWERPER EN BOUWER



**DAVID OBENDORFER**  
DESIGNER





## CARROSSERIE CASELANI

Caselani Srl.  
Via Giuseppina, 162  
26048 Sospiro - Cremona  
Italy

+39 0372 1871236  
+39 0372 1871446  
+39 340 3969256

[info@typeh-eu](mailto:info@typeh-eu)  
[www.typeh.eu](http://www.typeh.eu)



TYPE H is verkrijgbaar bij alle Citroën-dealers.

PRODUCED UNDER LICENSE 



instagram [typeh\\_official](#)  
facebook [New Type H Van](#)  
linkedin [Type H](#)